

ALTIVAR SERISI DRIVE DEVREYE ALMA PROSEDURLERİ

Altivar 312 / 71 / 12 / 630

Presented by: Dünya ELBASAN
Electrical Engineer

Agenda

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Giriş |
| 2 | CCC tanıtımı |
| 3 | Altivar 312 Devreye Alma Prosedürü |
| 4 | Altivar 71 Dev. Alma Prosedürleri |
| 5 | Altivar 12 Dev. Alma Prosedürleri |
| 6 | Altivar Process Dev. Alma Prosedürl. |
| 7 | FAQ Sistemi |
| 8 | My Schneier App |

Bir sorununuz, tereddütünüz mü var?,Schneider Electric...

Customer Care Center

Schneider Electric Customer Care Center, sizlere daha hızlı ve iyi hizmet verebilmek amacıyla kurulmuş bir sistemdir. Amacımız, her türlü soru ve sorunuza anında cevap verebilmek ve sizin yakınınızda değil, yanınızda olmaktır.

Web:Talebinizi [gönderin](#)

Tel: Müşteri Destek Merkezi 444 30 30

E-posta:TR-Hotline@schneider-electric.com

Uygulama: My Schneider App



Bir sorununuz, tereddütünüz mü var?,Schneider Electric...

Customer Care Center

Müşteri Destek Merkezi'ni arayarak her türlü sorunuza cevap alabilirsiniz.

Satış Sonrası Servisler

Arızalı ürün gönderimleriniz

CIS - Customer International Support



Bir sorununuz, tereddütünüz mü var?,Schneider Electric...

Customer Care Center

Teknik

Ürün seçimi,

Ücretsiz teknik destek hizmeti,

Uygulamaya yönelik yardım ve çözüm önerileri,

Liste dışı ürünler için katalog ve kullanım kılavuzlarından bilgi aktarımı,

TSE ve kalite standartlarına uygunluk belgeleri.

Ticari

Lojistik



ALTIVAR 312



ALTIVAR 312

0.18-15 kW arası 600 V Supply. kadar 3 fazlı asenkron motorlar için hız kontrol cihazı

Dahili Modbus ve CANopen

Profibus, CANopen Daisy Chain ve DeviceNet haberleşme kartları

Sürücü ve motor termal koruma

Düşük ve aşırı yük koruması

Yüksek performanslı akı vektör kontrolü ve enerji tasarruf modu

Fren lojik kontrolü

PI regülatörü

Otomatik restart

Catch-on-fly



ALTIVAR 312



0.18-15 kW arası 600 V Supply. kadar 3 fazlı asenkron motorlar için hız kontrol cihazı

Avantajlar

Programlamacı için:

Yönlendirme tekeri kullanılarak sadece birkaç tıkla hızlı programlama

Kullanıcı için:

Hızlı konfigürasyon kopyalama veya yükleme

Kullanıcı dostu HMI

Simple Loader ve Multi Loader program yükleme terminalleri, grafik arabirimi, uzak HMI terminali, SoMove yazılımı, cep telefonu ve Bluetooth arabirim yazılımı gibi, Altivar ve Lexium seri2'de de ortak olan çok sayıda araca sahiptir.





Başlamadan önce



Bu kontrol cihazında herhangi bir prosedür gerçekleştirmeden önce bu talimatları okuyup anlayın.

⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK SIĞIRMASI RİSKİ

- Altivar 312 kontrol cihazını monte edip çalıştırmadan önce bu kılavuzu okuyup anlayın. Kurulum, ayarlama, onarım ve bakım yetkin personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Kullanıcı, tüm ekipmanların topraklamasına ilişkin tüm uluslararası ve ulusal elektrik yasaları gereksinimlerine uyumluluktan sorumludur.
- Bu kontrol cihazındaki, basılı devre kartları da dahil olmak üzere birçok parça hat geriliminde çalışmaktadır. DOKUNMAYIN. Sadece elektriksel yalıtımlı araçları kullanın.
- Gerilim altındayken ekransız parçalar veya terminal kayış vidası bağlantılarına DOKUNMAYIN.
- PA/+ ve PC/- terminalleri veya DC bara kapasitörleri arasında kısa devre YAPMAYIN.
- Kontrol cihazını devreye almadan önce
 - Harici kumanda gücü de dahil olmak üzere tüm güç kablolarının bağlantısını kesin.
 - Tüm güç bağlantı kesme anahtarları üzerine "AÇMAYIN" etiketi yapıştırın.
 - Tüm güç bağlantısı kesme anahtarlarını açık konumda kilitleyin.
 - DC barasının yükünün boşalması için 15 DAKİKA BEKLEYİN. Sonra, DC geriliminin 42 V değerinden daha az olduğundan emin olmak için kurulum kılavuzundaki "Bara Gerilim Ölçümü Prosedürü"nü uygulayın. Kontrol cihazı LED'leri, DC bara geriliminin olmadığına göstergesi değildir.
- Güç vermeden veya kontrol cihazını çalıştırıp durdurmadan önce tüm kapakları takıp kapatın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilir.



Programlama

HMI açıklamaları

Ekran ve tuşların işlevleri

- Dört 7 bölmeli ekran
- REF LED'i **REF** - menüsü aktifken yanar
- Şarj LED'i
- MON LED'i **SUP** - menüsü aktifken yanar
- CONF LED'i **SEt, drC, I.D, CkL, FUN, FLt** veya **ERR** menüsü aktifken yanar
- MODE düğmesi: **REF** - görüntülendiğinde **SEt** - menüsüne geçer. Aksi takdirde **REF** - menüsüne geçer. Bkz. sayfa 23
- RUN düğmesi: **I.D** - menüsündeki **EEC** parametresinin **LBE** sayfa 25 şeklinde ayarlanması durumunda ileri
- 2 CANopen durum LED'i
- Bir menü veya parametreden çıkar veya görüntülenen değeri silerek saklanan önceki değere geri döner
- Jog kadranı - Yerel modda potansiyometre olarak işlev görür. Saat yönünde + veya saatin ters yönünde - çevrildiğinde gezinme ve basıldığında seçme / onaylama için.  = ENT
- **CKL** - menüsündeki **Fri** parametresinin **RUL** şeklinde ayarlanması durumunda potansiyometre olarak
- STOP/RESET düğmesi
 - Hataları resetlemek için kullanılır
 - Motor durdurmayı kontrol etmek için kullanılabilir
 - Eğer **EEC** (**I.D** - menüsü) **LBE** olarak ayarlanmamışsa serbest duruştur.
 - Eğer **EEC** (**I.D** - menüsü) **LBE** olarak ayarlanmışsa duruş rampadadır, ancak enjeksiyonlu frenleme gerçekleşiyorsa serbest duruş gerçekleşir.

ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Örnek Display



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

İlk devreye alma sırasında bilinmesi gerekenler

Rdy - SET – ACC – Kalkış zamanı

Rdy - SET – DEC – Duruş zamanı

Rdy - SET – LSP – En düşük hızı

Rdy - SET – HSP – En yüksek hızı



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

İlk devreye alma sırasında bilinmesi gerekenler

Motorun tanıtım aşamaları:

Rdy – DRC – nCr – Motor etiketindeki nominal akım değeri (A)

Rdy – DRC – nSP – Motor etiketindeki devir sayısı (d/dk, rpm)

Rdy – DRC – FrS – Motor etiketindeki frekans (Hz)

Rdy – DRC – UnS – Motor etiketindeki gerilim (V)

Rdy – DRC – bFr – Şebeke frekansı (50 Hz)

Rdy – DRC – COS – Motor etiketindeki güç katsayısı

Rdy – DRC – **TUN** – YES (Enerji var iken ancak start verilmemişken motor parametreleri girildikten sonra mutlaka yapılmalıdır.) (enter'a 3 sn basılı tutunuz , **DONE** yazısı çıktı ise problem yoktur.)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

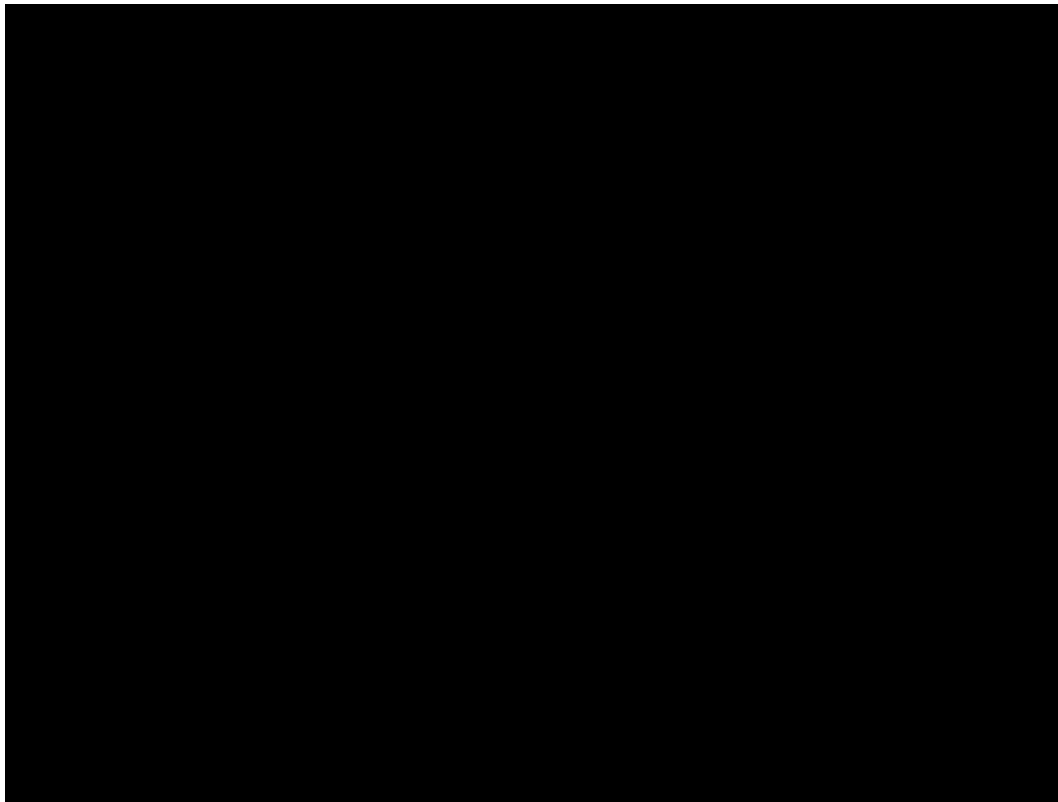
Factory Settings

***Fabrika ayarlarına geri dönüş için ;

RDY – drC – **FCS**- INI (enter'a 3sn basılı tutun)



ALTIVAR 312



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Hazır Hızları Programlamak ;

Ekranda RDY yazıyor iken üstteki yuvarlak düğmeye (Enter) bir kez basılır ,
Saat yönüne çevrilerek ekranda FUN yazarken enter'a tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda PSS yazarken enter'a tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda PS2 yazarken enter'a tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda L3h yazarken enter'a 3 sn basılı tutulur, esc tuşuna basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda PS4 yazarken enter'a tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda L4h yazarken enter'a 3 sn basılı tutulur, esc tuşuna basılır ve böylece
4 adet hız referansı atanmış olur. Bu hızların değerlerini programlamak için SET menüsünde SP2,
SP3 , SP4 parametreleri kullanılır.



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Hazır Hızları Programlamak ;

Kısacası ;

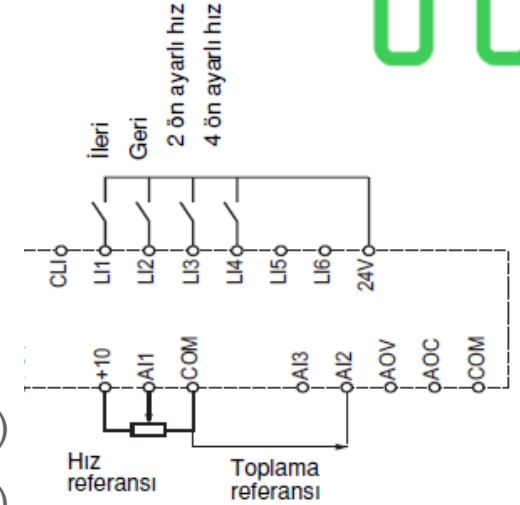
RDY – FUN – PSS – PS2 – L3h (enter'a 3sn basılı tutun)

RDY - FUN – PSS – PS4 – L4h (enter'a 3sn basılı tutun)

RDY –SET – SP2 - ... (2. Hız değerinizi girin ve enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY –SET – SP3 - ... (3. Hız değerinizi girin ve enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY –SET – SP4 - ... (4. Hız değerinizi girin ve enter'a 3 sn basılı tutun)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Hazır Hızları Programlamak ;

Bu değerlerin sağlanabilmesi için ise aşağıdaki konfigürasyonlar kullanılır.

LI1 = LSP (ileri yönde)

LI1 + LI3 = SP2 (ileri yönde)

LI1 + LI4 = SP3 (ileri yönde)

LI1 + LI3 + LI4 = SP4 (ileri yönde)

LI2 = LSP (geri yönde)

LI2 + LI3 = SP2 (geri yönde)

LI2 + LI4 = SP3 (geri yönde)

LI2 + LI3 + LI4 = SP4 (geri yönde)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar



Start ve referansı nereden vereceğinizi belirlemek; (Terminalden mi yoksa HMI'dan mı ?)

RDY – CTL – LAC – L3 (enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – CTL – CHCF – SEP (enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – CTL – FR1 – All (Terminalden referansı belirleyebilmek için (Harici Potansiyometre ile kontrol için) (enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – CTL – FR1 – AIUI (Ekran üzerindeki potansiyometreyi (enter tuşunu kullanarak) referansı belirleyebilmek için (enter'a 3 sn basılı tutun) ...bu işlemi yaptıktan sonra RDY konumuna dönülür. Start verilir ve üstteki potansiyometre (yuvarlak tuşa) 3 kez üst üste basılır ve frekansı arttırma işlemi bundan sonra yapılabilir (bu kısımda frekans yüzde(%) şeklinde artar)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar



Start ve referansı nereden vereceğinizi belirlemek; (Terminalden mi yoksa HMI'dan mı ?)

RDY – CTL – Cdi – tEr (Terminalden kontrol sağlayabilmek için (24V-LI1 arası start için mesela)
(enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – CTL – Cdi – LOC (Ekran üzerindeki RUN – STOP tuşları ile kontrol için) (enter'a 3 sn basılı
tutun)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Lojik girişlerle + / - HIZ UYGULAMASI

RDY – I/O – TCC – 2C

RDY – CTL – LAC – L3

RDY – CTL – FR2 – UPDT

RDY – CTL – CHCF – SEP

RDY – CTL – RFC – FR2

RDY – FUN – UPD – USP – LI5 (+ HIZ İÇİN)

RDY – FUN – upd-DSP - LI6 (- HIZ İÇİN)

RDY – FUN –upd- STR – RAN veya EEP seçilmeli



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

Motor Freni Kullanılacak ise ;

RDY – CTL – LAC – L3 (enter 3 sn basılı tutun)

RDY – FUN – bLC – R2 (enter 3 sn basılı tutun) (Fren ayarları bu kısımda gerçekleştirilir)

RDY – FUN – bLC – lbr - (Motor In akımı ayarlanır enter 3 sn basılı tutulur)

RDY – FUN – bLC – bEn – 0 olarak ayarlanır (enter 3 sn basılı tutun)

RDY – FUN – bLC – bIP – Yes (enter 3 sn basılı tutun)

RDY – I-O – R2 - bLC (enter 3 sn basılı tutun)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

OTOMATİK HATA RESETLEME İÇİN (Normalde arızaların belirlenmesi için önerilmez):

RDY – FLT – ATR – YES

RDY – FLT--FLR – YES

RDY – I/O – TCT – LEL



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

ANİ KALKIŞ VE FRENLİ DURUŞ İÇİN

RDY – FUN – RPC – RPT – CUS (Özelleştirilmiş rampa) esc tuşuna basın.

RDY – FUN – RPC – ACC – 0,1 (Kalkış rampası için)

RDY – FUN – RPC – DEC – 0,1 (Duruş rampası için)

RDY – FUN – RPC – TA1 – 0 (Kalkış rampası için)

RDY – FUN – RPC – TA2 – 0 (Kalkış rampası için)

RDY – FUN – RPC – TA3 – 0 (Duruş rampası için)

RDY – FUN – RPC – TA4 – 0 (Duruş rampası için)



ALTIVAR 312 Parametrik Konfigürasyonlar

DÜŞÜK HIZLARDA MOTOR TORKUNU YÜKSELTMEK İSTERSEK

RDY – SET – UFr – 50 (enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – SET – FLG – 50 (enter'a 3 sn basılı tutun)

RDY – SET – StA – 10 (enter'a 3 sn basılı tutun)



ALTIVAR 71



ALTIVAR 71

Kompleks ve yüksek güçlü makinalar için hız kontrol cihazları 0.37>630kW

Uygulamalar

Malzeme kullanımı

Kaldırma

Ahşap makineleri

İşleme makineleri

Tekstil makineleri

Ambalajlama



ALTIVAR 71

Kompleks ve yüksek güçlü makinalar için hız kontrol cihazları 0.37>630kW



Sensörlü veya sensörsüz akış vektörü kontrolüyle hız ayarlama

Hız aralığı: kodlayıcı geri bildirimli kapalı döngü modunda 1'den 1000'e kadar, açık çevrim modunda 1'den 100'e kadar

Grafik kontrol paneli: Düz metin, gezinti düğmesi, yapılandırılabilir fonksiyon tuşları, "Basit çalıştırma" menüsü...

"Güç Kesme", ATEX güvenlik fonksiyonları

150'den fazla fonksiyon mevcuttur: PID regülatörü, gezme, kaldırma ve döndürme hareketlerine uygun fren kontrolü...

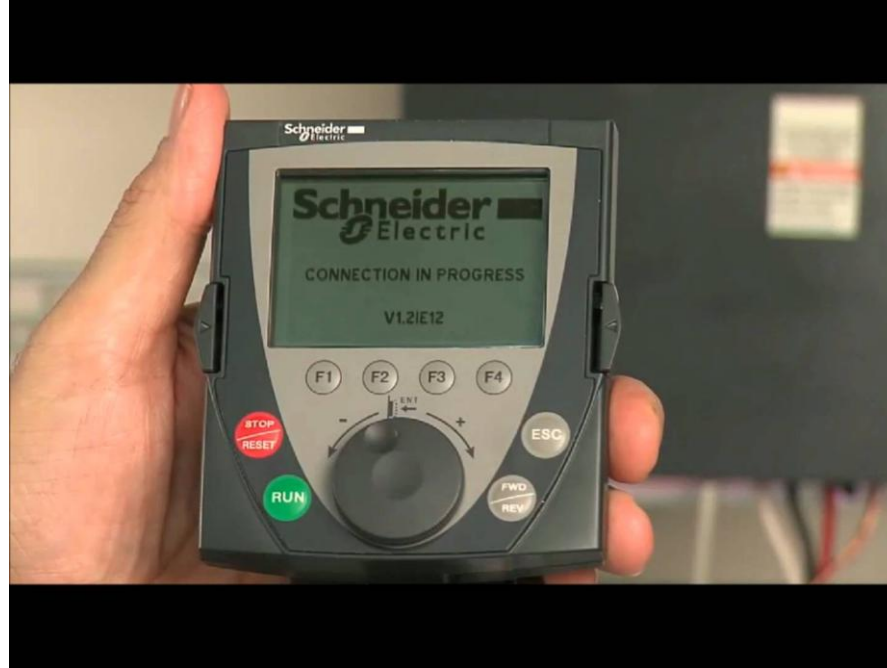
Entegre Modbus ve CANopen

I/O genişletme kartları, kodlayıcı için arayüz kartları

İletişim kartları: Fipio, Ethernet, Modbus Plus, Profibus DP, DeviceNet, Uni-Telway, INTERBUS

ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

KEYPAD



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

FABRİKA AYARLARINA GERİ DÖNÜŞ



Sürücü Menüsü→Fabrika Ayarları(FCS)→Parametre Grup Listesi(FRY) = ALL

Fabrika Ayarları Menüsünden(FCS)→ Fabrika Ayarlarına Git(GFS) potansa basılı tutulur ekrana uyarı geldiği anda tekrar potansa basılı tutulur, fabrika ayarlarına git seçeneği geri geldiğinde fabrika ayarlarına döner.

Not: Kısa Kodlar olduğunda direkt ana menü' → FCS



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

MOTOR İLE HIZ KONTROL FARKLI GÜÇTEYSE;



Sürücü Menüsü→Hızlı Devreye Alma(SIN)→Motor etiket değerleri GİRİLİR

Sürücü Menüsü→Hızlı Devreye Alma(SIN) veya Motor Kontrol Menüsü(DRC)→Oto tanıma(TUN)→Seçili→ekranda yapıldı yazacaktır.

***Motorla hız kontrol arasında kontaktör varsa hata oluşacağından DONE (auto-tunnig uygulaması) yapılmaması gerekir.Yapılırsa TNF hatası verir.

TNF HATASI:Motorla hız kontrol cihazı uyumsuz, motorla hız kontrol arasında kontaktör kullanılmış olabilir. *Otomatik adaptasyon hatası *Motorun varlığını kontrol edilmeli *Kontaktör varsa kontakları test amaçlı kapatılır veya bypass edilmelidir. *Kontaktör varsa faz kaybını yoksayılabilir motor korumayı iptal edilir.



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

MOTORUN FREKANSINI 50Hz ÜZERİNE ÇIKARTMA



Sürücü Menüsü→Hızlı Devreye Alma(SIN) veya Motor Kontrol Menüsü(DRC)→Maksimum Frekans(TFR)→Maksimum istenen frekans girilir.

(HSPyi bu frekansın üzerine arttırılmaz)

Sürücü Menüsü→Hızlı Devreye Alma(SIN)→Yüksek Hız(HSP)→Buraya da aynı değer girilir. Hız ayarı frekansın üzerine çıkamaz.



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

2 HIZda motoru ileri ve geri yönlerde döndürme



Sürücü Menüsü→Hızlı Devreye Alma(SIN)→Düşük Hız(LSP)→Düşük Hız Değeri girilir.

Sürücü Menüsü→Uygulama Seçimi(FUN)→Ön ayarlı Hızlar(PSS)-Ön Ayarlı Hız 2(PS2)=LI3

Sürücü Menüsü→Uygulama Seçimi(FUN)→Ön ayarlı Hızlar(PSS)-2 Ön Ayar Hız (SP2)

Not:Düşük Hızda; LI1 ve 24V(İleri Yön), LI2 ve 24V(geri yön); Yüksek Hızda için; LI1+LI3 ve 24V(ileri yön), LI2+LI3 ve 24V(geri yön)



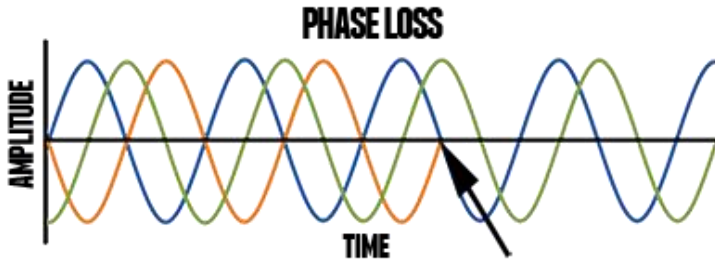
ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

OPF HATASI VE NEDENLERİ

*Motor (Çıkış) faz kaybı hatasıdır.

*Hız kontrol cihazı çıkışında bir faz kaybı(veya 2 veya 3 faz kaybı)

*Yük tarafı kontaktör açık *Motor bağlı değil veya motor gücü çok düşük Kurtarmak için ya kontaktör kullanılıyor ise motor koruma iptal edilecek ya da kontaktör iptal edilecek, İptal Etme Sürücü menüsünden hata yönetimi(FLT) daha sonra Çıkış Faz Kaybı(OPL) seçili değil(No) yapılacaktır.



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

CİHAZA ENERJİ GELDİĞİNDE HATAYA DÜŞMEDEN START VERMEK İSTENİRSE



LI1 VE 24V KÖPRÜLENMELİDİR.(cihaza enerji verildiğinde motor starta geçsin isteniyorsa)

Sürücü Menüsü-Giriş Çıkış Ayarları(IO)→2-3 Telli Tip(TCT)→Durum(LEL)

(LEL GERİ ALMAK İÇİN:

Sürücü Menüsü-Giriş Çıkış Ayarları(IO)→2-3 Telli Tip(TCT)→Değişiklikler(TRN)

(Eğer TRN kullanılıyorsa LI 1 ile 24V arası açık kontak olmalıdır.Açık kontak olmazsa cihaz **NST** ye düşer.)

n 5 t

ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

NST HATASININ / UYARISININ GİDERİLMESİ

*Sürücü startta ise stop'a alınır.

Cihaz **RDY** düşer.

*PLC ile haberleşme yapılıyorsa önce stop komutu gelmelidir.

*LEL yapıldığında hata giderilir.

rdy



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

REFERANS ANAHTARLAMA



Ana Menüden Erişim Seviyesi-Uzman

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)→Profil(CHCF)→Ayrı(SEP)

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)→Ref 1 Kanalı(FR1)→istenilen giriş atanır.

(potans istenirse AI1 / üzerindeki potans ise AIUI / 0-10V ise AI2 / 4-20mA ise AI3 / Modbus NDB / Can-open NET

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)→Ref 2 Kanalı (FR2)→istenilen giriş atanır.

(potans istenirse AI1 / üzerindeki potans ise AIUI / 0-10V ise AI2 / 4-20mA ise AI3 / Modbus NDB / Can-open NET

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)→Komut Kanalı 2 (CD2)→Terminal(TER)

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)→Referans Anahtarlama(RFC)→İstenilen logic input belirlenir.

ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

HATA RESETLEME



Sürücü Menüsü-Hata Yönetimi(FLT)→Hata Resetleme(RST)→İstenilen logic input atanır.

Otomatik Hata Resetleme yoktur.





ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

KENDİ ÜZERİNDEN RUN-STOP AKTİF, TERMİNALDEKİ POTANS AKTİF İSTENİRSE

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Profil(CHCF)-Ayrı(SEP)

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Ref.1 Kanalı(FR1)-AI1

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Komut Kanalı1(CD1)-Komut Kanalı1(HMI)





ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

KENDİ ÜZERİNDEN POTANSİYOMETRE İLE HIZ KONTROL CİHAZI ÜZERİNDEN START STOP VERİLMESİ

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Profil(CHCF)-Ayrı(SEP)

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Ref.1 Kanalı(FR1)-Kontrol Paneli(HMI)

Sürücü Menüsü-Komut Referans Yönetimi(CTL)-Komut Kanalı1(CD1)-Terminal(CD1)



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar



R1 RÖLESİNDEN HAZIR KONTAK AL.(HIZ KONTROL ÇALIŞIYOR.)R2 RÖLESİNDEN HATA KONTAĞI AL (FLT)

Sürücü Menüsü-Giriş Çıkış Ayarları(IO)→R1 Ayarı(R1)→RUN

Sürücü Menüsü-Giriş Çıkış Ayarları(IO)→R2 Ayarı(R2)→FLT



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar



4HIZ DEĞERİ İÇİN ATAMA YAPMA (Bir sonraki sayfada yer alan bağlantılar yapılmalıdır)

Sürücü Menüsü-Hızlı Devreye Alma(SIN)→Düşük Hız(LSP)→Düşük Hız Girilir

Sürücü Menüsü-Uygulama Seçimi(FUN)-Ön Ayarlı Hızlar(PSS)-Ön Ayarlı Hız 2-LI3

Sürücü Menüsü-Uygulama Seçimi(FUN)-Ön Ayarlı Hızlar(PSS)-Ön Ayarlı Hız 4-LI4

Sürücü Menüsü-Uygulama Seçimi(FUN)-Ön Ayarlı Hızlar(PSS)-2 Ön Ayarlı Hız-2. Hız Değeri Girilir

Sürücü Menüsü-Uygulama Seçimi(FUN)-Ön Ayarlı Hızlar(PSS)-3 Ön Ayarlı Hız-3. Hız Değeri Girilir

Sürücü Menüsü-Uygulama Seçimi(FUN)-Ön Ayarlı Hızlar(PSS)-4 Ön Ayarlı Hız-4. Hız Değeri Girilir



ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

4HIZ DEĞERİ İÇİN ATAMA YAPMA (Bağlantı şeması)



16 hız LI (PS16)	8 hız LI (PS8)	4 hız LI (PS4)	2 hız LI (PS2)	Hız referansı
0	0	0	0	Referans
0	0	0	1	SP2
0	0	1	0	SP3
0	0	1	1	SP4
0	1	0	0	SP5
0	1	0	1	SP6
0	1	1	0	SP7
0	1	1	1	SP8
1	0	0	0	SP9
1	0	0	1	SP10
1	0	1	0	SP11
1	0	1	1	SP12
1	1	0	0	SP13
1	1	0	1	SP14
1	1	1	0	SP15
1	1	1	1	SP16

ALTIVAR 71 Parametrik Konfigürasyonlar

R1 RÖLESİNDEN FREKANS DEĞERİNE GELDİĞİNDE KONTAK ALMAK



Sürücü Menüsü-Giriş Çıkış Ayarları(IO)→R1 Ayarı(R1)→FTA (FREKANS EŞİK DEĞERİ)

Sürücü Menüsü-Ayarlar(SET)→Frekans Eşiği(FTD)→İSTENİLEN EŞİK DEĞERİ GİRİLİR.



[R1 AYARI]	
[R1 atama]	[Srchata.yok] (F L k)
[Hayr] (n D): Atanmamış	
[Srchata.yok] (F L k): Hiz kontrol cihazı hata algılama durumu (bir hata varsa röle normal olarak enerjilendirilir ve enerjisi kesilir)	
[Src.qlşyrt] (r U n): Kontrol cihazı çalışıyor	
[Frekans eşiği] (F k R): Frekans eşliğine ulaşıldı ([Frekans eşiği] (F k d) sayfa 20)	
[HSP ulaşıldı] (F L R): Yüksek hız ulaşıldı	
[Akım eşiği] (C k R): Akım eşliğine ulaşıldı ([Akım eşiği] (C k d) sayfa 20)	
[Referans ulaşıldı] (S r R): Referansna ulaşıldı	
[Mot. term.ulaş.] (k S R): Motor 1 termik duruma ulaşıldı	
[PID hata alarmı] (P E E): PID hata alarmı	
[PID grbı al.] (P F R): PID geri besleme alarmı	
[2.frekans eşiği] (F k R): Frekans eşiği 2'ye ulaşıldı ([Frek. eşiği 2] (F k d) sayfa 20)	
[Sür. Termik ulş.] (U L R): Kontrol cihazı termik durumuna ulaşıldı	
[Düş.yük.al.] (U L R): Düşük yük alarmı	
[Aş.yük.al.] (U L R): Aşırı yük alarmı	
[İp.sarkma] (r S d R): Halat gevşetme (bkz. [İp.gevşeklik ayarı] (r S d) parametresi, sayfa 180)	
[İst.mo.esik.] (k k H R): Motor momenti değeri aşımı üst eşiği [Yüksek tork eşiği] (k k H), sayfa 20	
[Alt.mo.esik.] (k k L R): Motor momenti değeri aşımı alt eşiği [Düşük tork eşiği] (k k L), sayfa 20	
[İler.] (U F r d): Motor ileriye doğru dönüyor	
[Ger.] (U F r S): Motor geriye doğru dönüyor	
[Mot2.termik.ulş.] (k S 2): Motor 2 termik eşliğine (TTD2) erişildi	
[Mot3.termik.ulş.] (k S 3): Motor 3 termik eşliğine (TTD3) erişildi	
[Neg. Mom.] (R k S): Negatif moment (frenleme)	
[Ayar 0 aktif] (C n F D): Konfigürasyon 0 aktif	
[Ayar 1 aktif] (C n F 1): Konfigürasyon 1 aktif	
[Ayar 2 aktif] (C n F 2): Konfigürasyon 2 aktif	
[Set 1 aktif] (C F P 1): Parametre seti 1 aktif	
[Set 2 aktif] (C F P 2): Parametre seti 2 aktif	
[Set 3 aktif] (C F P 3): Parametre seti 3 aktif	
[DCbra.şrt.] (d b L): DC bara şartı oluyor	
[Frenleme] (b r S): Hiz kontrol cihazı frenleme yapıyor	
[Gü. kesildi] (P r N): "Güvenli Moment Kapanı" girişi tarafından kilitlenmiş hiz kontrol cihazı	
[Fr.metre alr.] (F k R): Ölçülen hız eşliğine ulaşıldı [Darbe uyan sev.] (F k L) sayfa 20	
[Mot.ak.mev.] (R P): Motor akımı var	
[Nih.şrt.uls.] (k S R): Nihayet galterine ulaşıldı	
[Yük alarmı] (d L d R): Yük değişimi algılama (bkz. sayfa 247)	
[Alarm Grp 1] (R G 1): Alarm grubu 1	
[Alarm Grp 2] (R G 2): Alarm grubu 2	
[Alarm Grp 3] (R G 3): Alarm grubu 3	
[L6+PTC al.] (P L R): L6 = PTCI alarmı	
[Hrc. hata alarmı] (E F R): Harici hata alarmı	
[Düş.V.alrm.] (U S R): Düşük gerilim alarmı	
[Düş.ger.önt.] (U P R): Düşük gerilim eşiği	
[Sınıcı "C Al.] (k H R): Kontrol cihazı aşırı ısınması	
[Mom]Ak. Sınır Uls.] (S S R): Moment sınırı alarmı	
[GBT alarmı] (k J R): Termik kesipme alarmı	
[Fren direnci. al.] (k D R): Moment düzenleme zaman aşımı alarmı	
[A13 Al. 4-20] (R P 3): A13 4-20 mA kayıp alarmı	
[Fren direnci. al.] (r d S): Moment düzenleme zaman aşımı alarmı	

ALTIVAR 12



ALTIVAR 12

Basit Makinalar için hız kontrol cihazları 0.18>4kW

Monofaze 220 V besleme

Dahili EMC filtresi ile konut ortamlarına uyumlu (C1)

Dahili Modbus

1 analog output

Sürücü ve motor termal koruma

Düşük ve aşırı yük koruması

2. yardımcı pompa kontrolü

Sleep/wake-up fonksiyonu

PID regülatörü



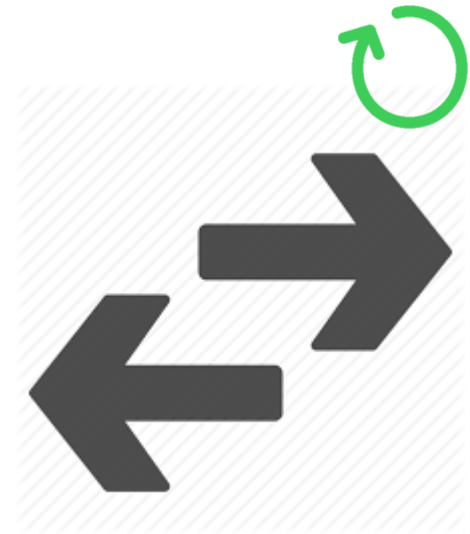
ALTIVAR 12 Parametrik Konfigürasyonlar

LI2 ile ters yöne dönüş sağlamak

Ekranda RDY yazıyor iken üstteki yuvarlak düğmeye (Enter) bir kez basılır ,
Saat yönüne çevrilerek ekranda Conf yazarken entere tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda FULL yazarken entere tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda FUN yazarken entere tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda rrS yazarken entere tekrar basılır,
Saat yönüne çevrilerek ekranda L2h yazarken entere 3 sn basılı tutularak işlem tamamlanır,
ESC tuşu ile en başa RDY 'ye geri dönülür...

Kısacası ;

RDY – Conf – FULL – FUN – rrS – L2h (enter'a 3sn basılı tutunuz)



ALTIVAR 12 Parametrik Konfigürasyonlar

3 Telli (Stop-Start) ile yol vermek için yapılması gereken işlemler

RDY – Conf – FULL – I-O – TCC – 3C olmalı

24 - LI1 Stop butonu bağlanır

24 – LI2 Start butonu bağlanır



Altivar Process ATV600



Altivar Process

Pompanız bir hız kontrol cihazından daha fazlasını hak ediyor.



...daha fazlası mı?

Ürünle ilgili daha fazla bilgi için www.schneider-electric.com.tr/altivarprocess adresini ziyaret edebilir veya 444 30 30'u arayabilirsiniz.

Schneider
Electric

Life Is On

Schneider
Electric

Altivar Process ATV600

0.75 kW 'dan 1.5 MW'a Hız Kontrol Cihazı



Ürün Bilgileri

- Düşük Harmonik (THDi < %48 , %80 yükte ya da THDi < %5 düşük harmonik ürün ile)
- Dahili enerji analizörü ve Enerji Dashboard'u
- Kolay bakım (Dinamik QR Kod)
- Akıllı proses yönetimi ve Nesnelerin İnterneti / Endüstri 4.0 ürünü
- Dahili Web Server
- Dahili pompa eğrileri ile Pompa Kontrolü (5 nokta yeterli)
- Dahili Ethernet ile mükemmel haberleşme



Altivar Process ATV600

0.75 kW 'dan 1.5 MW'a Hız Kontrol Cihazı



Uygulamalar

- WWW: Pompa istasyonları, terfi istasyonları, derinkuyu pompaları, kaldırma istasyonları, su havalandırma, basınçlandırma ve kompresyon, su temizleme, çamur toplama...
- P&G: Dalgıç pompalar, kriko pompalar, petrol hattı pompaları, değiştirme pompaları, su enjeksiyon pompaları, yeniden gazlandırma kompresörleri. Rafineri: pompalar, fanlar, kompresörler...
- MMM :
 - Maden: Yüzdürme & yoğunlaştırma, susuzlaştırma ve filtreleme, maden şaft pompaları...
 - Çimento: Ön ısıtma fanı, fırın gaz fanı, soğutma egzoz fanı, dikey silindir değirme, su tedarik pompaları...
 - Metal: yüksek fırın körüğü, su dağıtımı pompa sistemi, draught fan, tozdan arındırma fanı, kok kömür makinası (Fırın)...

Altivar Process ATV600 Parametrik Konfigürasyonlar

R1 Rölesine Hata Kontakı Atama işlemi

[Tüm ayarlar]

[Giriş/Çıkış]

[Röle]

[R1 konfigürasyonu] → [Çalışma Durumu “Hata”]



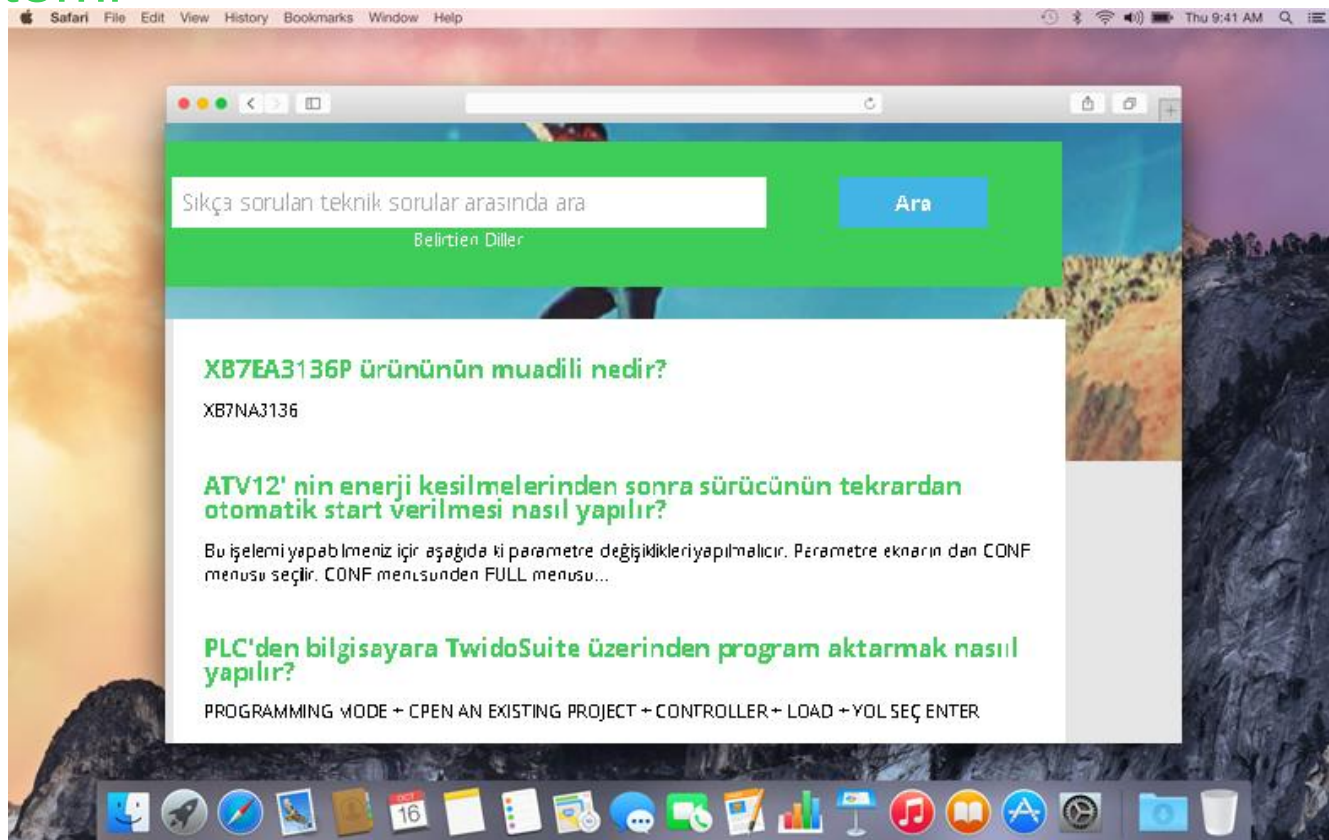
Altivar Process ATV600 Parametrik Konfigürasyonlar

QR CODE

Hata teşhisi:



FAQ Sistemi



FAQ Sistemi

Sıkça Sorulan Sorular

Web adresi:



<http://www.schneider-electric.com.tr/tr/faqs/home/>

Myschneider APP

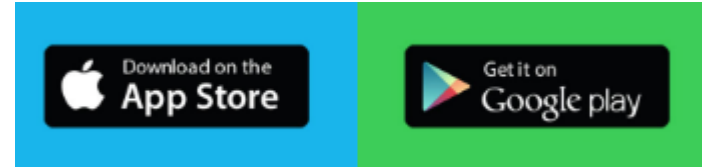
mySchneider uygulaması



İhtiyaçlarınızı ve beklentilerinizi daha da iyi karşılamak için, popüler müşteri destek uygulamamızı yeniden tasarladık. Kişiyeye özel hizmetler, 7/24 self servis ve uzman desteğine ve bilgilere kolay erişim sunan, yeni mySchneider uygulamamızı keşfedin. Önerilen hizmetlere ve çok daha fazlasına erişmek için hemen indirin ve kaydolun.

iOS™ ve Android™ cihazları için tasarlanan mySchneider uygulaması, 20 dilde mevcuttur, daha fazla dil ve kişiyeye özel fonksiyon ise yakında kullanıma sunulacaktır.

<https://www.youtube.com/watch?v=FS6WUjYinGY>





Life Is On | **Schneider**
Electric

PRESENTS

SCHNEIDER ELECTRIC

End. Otomasyon Ürün Gamı

Diyalog çözümleri

Motor yolverme çözümleri

Yardımcı otomasyon çözümleri

Otomasyon çözümleri

Hareket kontrol çözümleri

Algılama çözümleri

Makine güvenliği çözümleri

Yazılım uygulamaları

Drive sementi çözümlerimiz:

-ALTIVAR 312

-ALTIVAR 71

-ALTIVAR 12

ALTIVAR PROCESS

- ALTIVAR 600**

- ALTIVAR 900**

ALTIVAR MACHINE

- ALTIVAR 320

- ALTIVAR 340

-Soft satarter segmenti çözümlerimiz:

--ALTISTART 01

--ALTISTART 22

--ALTISTART 48

-Motion control segmenti çözümlerimiz:

--LEXIUM 32

--LEXIUM 23

Life Is On



Schneider
Electric